If you want to fly, We provide wings...

ICE®

TRENDING CURRENT

TOPIC 22

આબોહવા પરિવર્તન સંમેલન

- ચર્ચામાં શા માટે ?
- આ સંમેલન વિશે :-
- કાર્બન બજાર :-

સંપાદક
મૌલિક ગોંધિયા
(Director - ICE)

TOPIC-22નો
વીડિયો જોવા માટે અહી
CLICK કરો

YouTube
ICE RAJKOT
SUBSCRIBE
માટે અહી
CLICK કરો

અમારી સાથે જોડાયેલા રહો :

www.iceonline.in
t.me/icerajkotofficial
9375701110/9328001110

ચર્ચામાં શા માટે ?

- 3 ડિસેમ્બર થી 15 ડિસેમ્બર દરમિયાન 'સંયુક્ત રાષ્ટ્ર આબોહવા પરિવર્તન સંમેલન-2019' નું આયોજન સ્પેનના મેડ્રીડ શહેરમાં કરવામાં આવ્યું હતું.
- આ સંમેલન એ આબોહવા પરિવર્તન માટેનું 25મું સંમેલન હોવાથી તેને COP-25 તરીકે પણ ઓળખવામાં આવે છે.

આ સંમેલન વિશે :-

- આ સંમેલનનું આયોજન મૂળ રીતે દક્ષિણ અમેરિકાના 'ચિલી'માં થવાનું હતું, પરંતુ હિંસક દેખાવોના કારણે આ સંમેલનનું સ્થાન બદલવામાં આવ્યું હતું.
- આ સંમેલનની ટેગલાઈન 'Time for Action' રાખવામાં આવી હતી.
- આ સંમેલનનો મુખ્ય હેતુ વર્ષ 2015 માં થયેલા પેરિસ કરારની 'રુલ-બુક' પૂર્ણ કરવાનો હતો.
- આ સંમેલનમાં કાર્બન બજારના નિયમન માટેના ઊકેલો લાવવાનું પણ ધ્યેય રાખવામાં આવ્યું હતું, પરંતુ આ સંમેલનના અંતે કોઈ સફળ પરિણામ આવ્યું નથી.
- ઉપરાંત પેરિસ કરારના આર્ટિકલ-6 સંદર્ભે પણ કોઈ સહમતિ પ્રાપ્ત થયેલી નથી. પેરિસ કરારના આર્ટિકલ-6 માં કાર્બન ઉત્સર્જન ઘટાડવા માટેના સ્વૈચ્છિક રીતે નક્કી કરાયેલા રાષ્ટ્રીય લક્ષ્યો અને Emission Trading System ની સ્થાપના અને તેના અમલીકરણની વાત કરવામાં આવી છે.
- આ સંમેલન દ્વારા જે ઝડપે ઉત્સર્જન ઘટાડવાનું સૂચિત કરવામાં આવ્યું હતું તે ઝડપે મોટાભાગના દેશો ઉત્સર્જન ઘટાડવા માટે અસહમત થયાં હતાં.

ICE INSTITUTE FOR COMPETITIVE EXAMS ®

- આથી, રુલ બુક પૂર્ણ કરવાનું કાર્ય તથા અન્ય કાર્યોને હવે વર્ષ 2020માં સ્કોટલેન્ડના ગ્લાસ્ગો શહેરમાં યોજાનાર સંમેલનમાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે.
- આ સંમેલનની અધ્યક્ષતા ચિલીની હતી જેણે સંમેલન દરમિયાન 'Climate Ambition Alliance' લૉંચ કર્યું હતું, તથા સંમેલન દરમિયાન 'Emission Gap Report' અને 'Global Carbon Project' ને પણ રજૂ કરવામાં આવ્યાં હતાં.

કાર્બન બજાર :-

- વિશ્વમાં આબોહવા પરિવર્તન સમક્ષ લડવા માટે વિવિધ ગ્રીન હાઉસ ગેસનું ઉત્સર્જન ઘટાડવું જરૂરી છે, જે પૈકી કાર્બન ડાયોક્સાઈડ (CO_2) મુખ્ય છે.
- કોઈ દેશ કે ઉદ્યોગો જો પોતાની જરૂરિયાત કરતાં અથવા તો પોતાના લક્ષ્યાંક કરતાં વધુ કાર્બનનું ઉત્સર્જન ઘટાડે તો તેને 'કાર્બન ક્રેડિટ' મળે છે.
- જો કોઈ દેશ કે ઉદ્યોગ પોતાની જરૂરિયાત કે લક્ષ્યાંક કરતાં ઉત્સર્જનમાં ઓછો ઘટાડો કરે તો પોતાના લક્ષ્યાંક સુધી પહોંચવા માટે તેને 'કાર્બન ક્રેડિટ' ખરીદવા પડે છે.
- આમ, કાર્બન ક્રેડિટની બજાર બને છે અને વધુ કાર્બન ક્રેડિટ ધરાવનાર દેશો કાર્બન ક્રેડિટને વેંચી શકે છે.
- 1977 ના ક્યોટો પ્રોટોકોલ અંતર્ગત એક કાર્બન બજારનું અસ્તિત્વ હતું, પરંતુ ઘણાં દેશો આ પ્રોટોકોલની બહાર જતાં રહ્યાં હોવાથી કાર્બન ક્રેડિટની માંગમાં ઘટાડો થયો હતો.
- પરિણામે ભારત, ચીન અને બ્રાઝિલ જેવા વિકાસશીલ દેશો પાસે બહોળા પ્રમાણમાં કાર્બન ક્રેડિટ છે અને આ બાબત પર કોઈ યોગ્ય નિર્ણય ન આવે તો આ ક્રેડિટ વ્યર્થ જશે તેવો આ દેશોને ભય છે.

ICE INSTITUTE FOR COMPETITIVE EXAMS ®

સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની લેટેસ્ટ માહિતી અને ફ્રી મટીરિયલ્સ
તેમજ રેગ્યુલર કરંટ અફેર્સ મેળવવા માટે
નીચે આપેલા અમારા
Social Media Icon **પર** Click **કરો.**

JOIN OUR TELEGRAM
t.me/icerajkotofficial

YouTube
ICE RAJKOT

Instagram
ICE RAJKOT

Facebook
like | *comment* | *share*
ICE RAJKOT

twitter
ICE RAJKOT